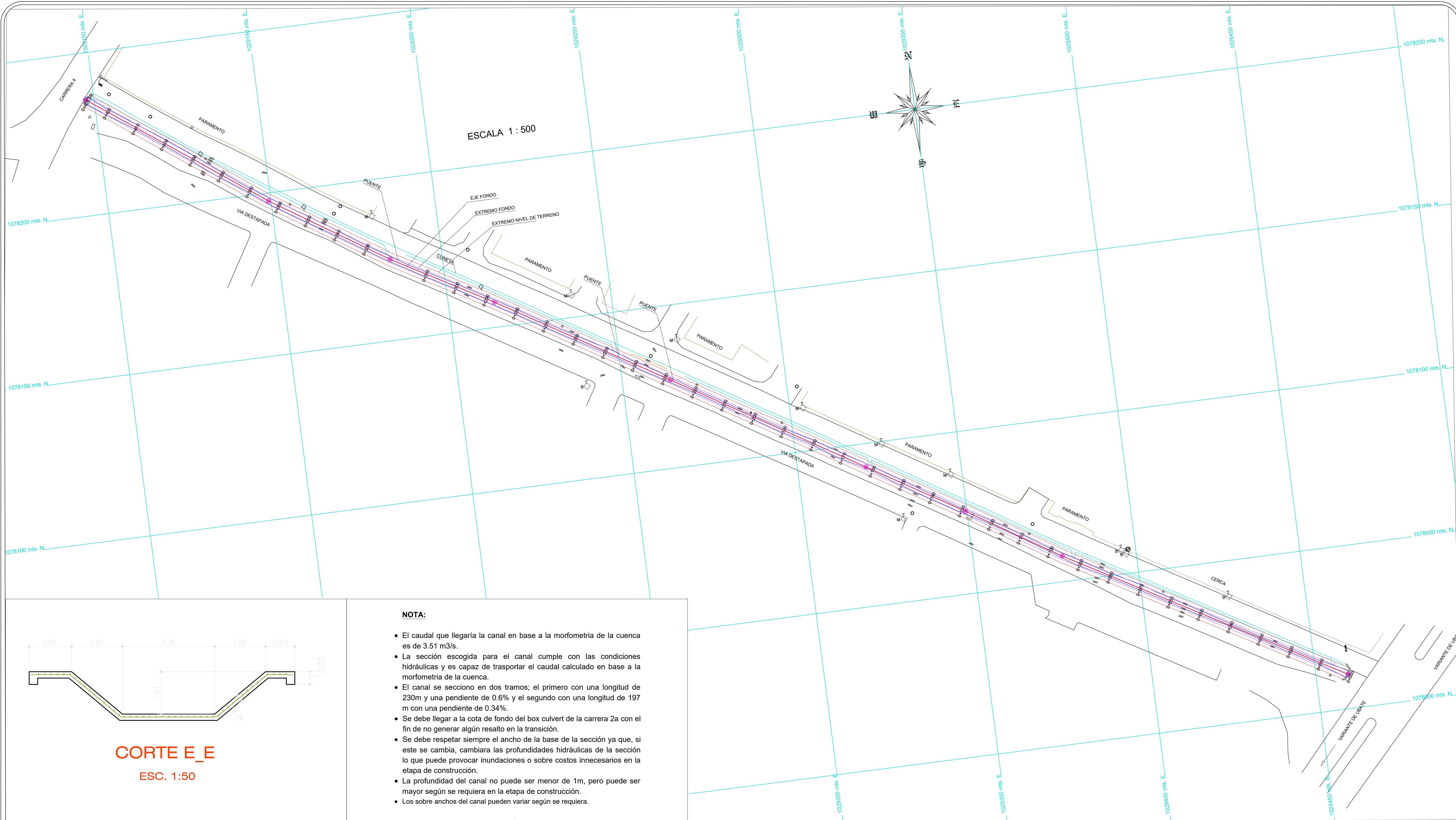
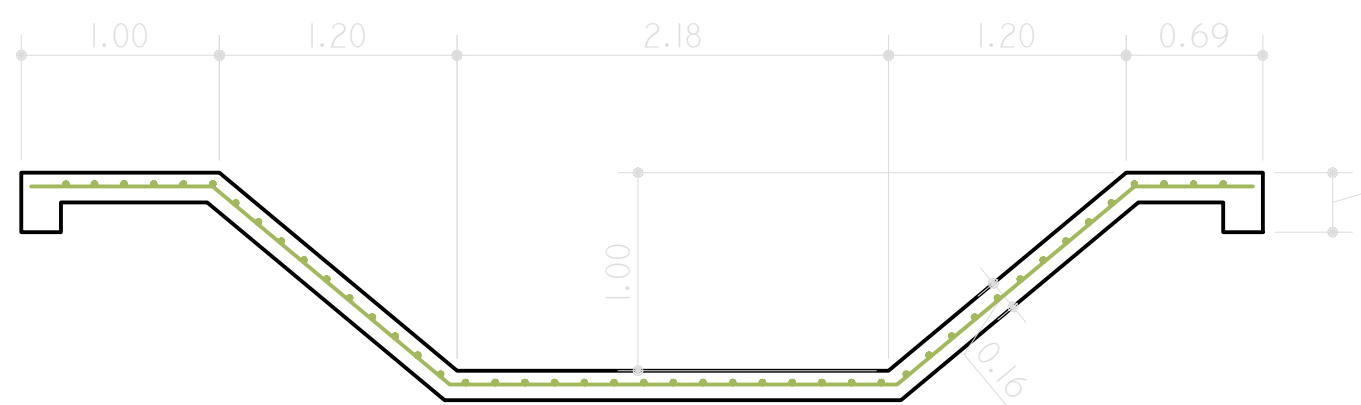
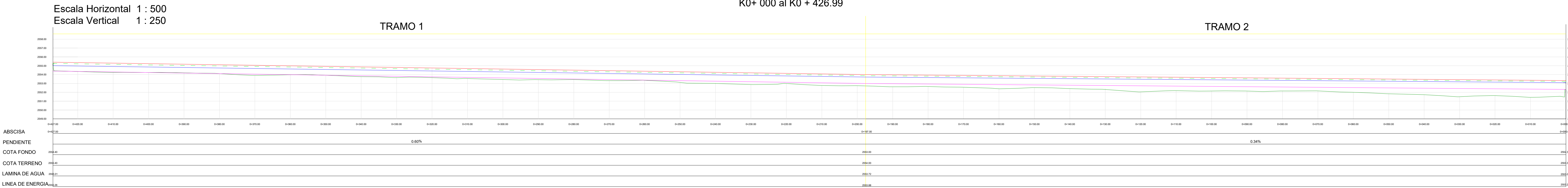




NOTA:

- El caudal que llegaría la canal en base a la morfometría de la cuenca es de 3.51 m³/s.
- La sección escogida para el canal cumple con las condiciones hidráulicas y es capaz de transportar el caudal calculado en base a la morfometría de la cuenca.
- El canal se secciona en dos tramos; el primero con una longitud de 230m y una pendiente de 0.6% y el segundo con una longitud de 197 m con una pendiente de 0.34%.
- Se debe llegar a la cota de fondo del box culvert de la carrera 2a con el fin de no generar algún resalto en la transición.
- Se debe respetar siempre el ancho de la base de la sección ya que, si este se cambia, cambiara las profundidades hidráulicas de la sección lo que puede provocar inundaciones o sobre costos innecesarios en la etapa de construcción.
- La profundidad del canal no puede ser menor de 1m, pero puede ser mayor según se requiera en la etapa de construcción.
- Los sobre anchos del canal pueden variar según se requiera.

PERFIL LONGITUDINAL DEL CANAL CHICAMOCHA
K0+ 000 al K0 + 426.99



logo emservilla.png

PROYECTO :

MEJORAMIENTO DE CANAL DE AGUAS LLUVIAS LA SICAMOCHA ENTRE LA CARRERA 4 HASTA LA CARRERA 2 EN EL MUNICIPIO DE UBATE CUNDINAMARCA

LEVANTO:

ERVIN GUTIERREZ SANCHEZ
MAT. 25335204294 CND

DISEÑO:

OSCAR ORLANDO TORRES L
MAT. 25260088926 CND

CONTIENE :

DISEÑO HIDRAULICO Y PERFIL DE DISEÑO

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

DATUM: MAGNA - SIRGAS
PROYECCIÓN: Gauss Krueger, Colombia (Transversa de Mercator)
ORIGEN: CENTRAL
LATITUD: 4° 35' 46.32" N
LONGITUD: 74° 04' 39.03" W
FALSO NORTE: 1 000 000 m
FALSO ESTE: 1 000 000 m

OBSERVACIONES:

CONVERSIONES :

COTA FONDO DISEÑO
COTA TERRENO
LAMINA DE AGUA
LINEA DE ENERGIA
COTA FONDO ACTUAL

FECHA :

MAYO DE 2019

ESCALA :

INDICADA EN PLANO

PLANO No.